

新宮山彦ぐるーぷ第22223回

## 21世紀の森↓香精山の奥駈道巡視整備

◇実施日 3月12日(日) 曇

◇参加者 沖崎吉信、児嶋道夫、濱野兼吉、大森洋、梶野照雄、  
大江加予子・徳子、畑林清子、生熊千満子

今日は9名の参加で、今春三回目の巡視整備を行った。当初は東屋岳から国道に下山する予定だったが、香精山北から送電線巡視路を国道に下山した。



21世紀の森に集合

湯川車が停まっている

奥駈道出合

午前8時30分、21世紀の森入り口に集合、冬季通行止めのバリケードは道路脇に片付けられていた。

沖崎車と梶野車の2台で7.4km先の東屋岳登山口に向かい、沖崎車をデポしておよそ30分で21世紀の森に戻った。途中の送電線が交差する場所に湯川君の車が駐車していた。早朝に湯川君から「香精山北の送電線巡視路を登ってみる」と連絡があったので、実際に登っているようだ。



貝吹之野への登り

貝吹之野に着く

急登の連続

7名に皆さんには先行して登って頂き、奥駈道の出合で合流して全員で歩き始める。

午前9時30分にスタート、今日も梶野君の電動チェーンソーと児嶋さんのヘッジトリマーが役に立つことだろう。

15分程で三井寺の標識がある四差路に着く。左側のはっきりした道がどこに続いているのか、目前のピークを捲いているのか、毎回話題になるが誰一人として行ってみようとほしくない。

少し前に湯川君から電話があり「国道から送電線巡視路を登り、最初の鉄塔まで20分で来た。テープも多く迷うこともなさそうなの

で、時間の許す限り行ってみる」とのことだった。決して無理しないようにと伝えた。

さあいよいよ急登が始まる。15分で最初のピークまで来たが、下ったこの先もまた登りが続き、ヒーヒー言いながら10時40分過ぎに塔の谷峠に到着してしばらく休む。ここまで直径10cm位の倒木を一本片付けた。



香精山南で昼食



香精山



本日の参加者

ここから貝吹金剛までの登りは今日一番の急登で、また喘ぎながら登っていく。後から登ってくる児嶋さんは手にしたヘッジトリマーを使いながら、今日一番の年長者だがまだまだお元気で余裕も感じられる。

香精山南側のピークを越した鞍部で昼食を摂る。ここは昨年も昼食を摂った場所だ。食後はコジマカフェも開店し、女性陣からお菓子などが差し入れられた。

昼食後、すぐ上に見えている香精山に登る。山頂に湯川君のメモが

あり「8:13にR425を出て、9:50に香精山」と書かれていた。湯川君の事なので、どこかにメモを残しているに違いないと思っていたので、メモを見て安心すると共に送電線巡視路の通行も確認できた。



送電線巡視路を下る



ハシゴも設置



31番鉄塔

東屋岳から下る予定だったが、今までに通過したことがないルートも考慮していたのでこのメモで踏ん切りがつき、下山ルートを変更。湯川君が通った送電線巡視路を下ることにした。香精山から東屋岳の間にも倒木などは無さそうだが、次回余裕があればこの区間も歩いてみようと思う。

30番鉄塔で写真を撮り、午後0時40分下山を始める。

途中の倒木処理15分を含め、1時間30分でR425に着いた。この送電線巡視路の31番鉄塔の上側と33番鉄塔付近は少し崩れた状態で注意が必要だ。段差に黒いプラ板があったり、小さいハシゴが設置されていたり、両側のアセビが刈り取られていたり、と

それなりに整備されているが、歩く人が少ないので慎重さが求められる。テープは随所に付けられているので、道迷いの心配は無いが登りに使うのは急登続きなので敬遠されるだろう。



倒木を切除



33番鉄塔



国道に降りる

下山後、皆さんからも登るのは嫌、との声があった。湯川君が1時間半で登ったことには感心した。

国道を4km弱歩いて21世紀の森に戻る。

沖崎と徳子ちゃんは、途中通りかかった車を止めて21世紀の森迄送ってもらい、東屋岳登山口まで車を取りに行った。

我々は30年間南奥駆道で活動が続いている。大峰南部の事は熟知する必要があるが、高齢化もあり道の領域を探索することが困難になってきている。そんな中、湯川君が香精山からの送電線巡視路を辿ったことが、山彦初のルートを歩くことに繋がった。

始めて歩くルートは久しぶりにワクワク、ドキドキの道だった。湯川君が歩いた時間を記載する。



21世紀の森に戻る



送電線巡視路先の距離標



ルート図

(記：沖崎)

(往路)

国道425号 8：13→8：29 N033 鉄塔 8：30→8：52 N032 鉄塔 8：53→9：12 N031 鉄塔 9：13→9：42 奥駆縦走路 (N030 鉄塔) 9：43→9：50 香精山

(復路)

香精山 10：05→10：34 N031 鉄塔 10：35→10：47 N032 鉄塔 10：48→11：02 N033 鉄塔 →11：12 国道425号

国道425号取付からN033鉄塔のガレ場とN030鉄塔の直下にトラバースぎみの狭いガレ場があるが、迷うことのない尾根道だった。

## 行動タイム

08:27 21世紀の森 09:10→09:25 奥駈道出合→09:43 四差路→  
10:42 塔の谷峠→10:57 貝吹之野→11:50 香精山南→12:25 香精  
山 12:40→13:19 No31 鉄塔→13:45 No32 鉄塔→14:05 No33 鉄塔→  
14:15 国道4215号→15:13 21世紀の森