

## 新宮山彦ぐるーぷ第2038回

### 行仙宿巡回整備と台風被害調査

◇実施日；2019年8月18日(日)晴

◇参加者；上村洋司・和美、梶野照雄 (3名)

児嶋さんから「モノレールが倒木に接触して危ない」と報告があったので、台風被害調査を兼ねて倒木の処理に向かった。10時丁度に登山口に着くと、上村さんはすでに到着していた。ザックやチェンソーを積んで登りだす。駐機小屋先には児嶋さんが供えた菊の花が置いてあった。



菊が供えられた

接触婚が残る倒木

切除完了

モノレール搬器が接触している倒木は、数年前に倒れて枝は処理済みだったが、幹が50cmほどあって排除できなかったため、そのまま

まになっていた物だ。エンジン部の突き出した2か所が接触しているが、倒木が腐食しているため、通過の際に抵抗は無かった。一旦終点まで上がって荷物を降ろし、チェンソーを担いで倒木迄歩いて降りた。

倒木はかなり腐食が進んでいて、切断は容易だった。全体を排除するにはモノレールのレールが近すぎて、斜面を落ちた倒木がレールにぶつかり損傷を与えることも考えられるので、少しずつ小さく切って搬器が通過できる空間を確保した。この倒木は倒れてから今まで、モノレールに接触することがなかったので、徐々に下方にずり落ちてきているようだ。



橋げたを荷揚げ

土間に水たまりが

灰も濡れていた

切除作業を終え、チェンソーを下ろす。チェンソーは車に積み空になったモノレールに5mの橋げたを積み込む。重いのでモノレールの荷台に乗せるのに一苦労。橋げたは荷台に垂直に立て、両端は前方、後方にそれぞれ1.5mずつ出して固定した。

後方の荷台を注視しながら登りだす。後ろに突き出た部分がカーブで引つかからないか注意したが、終点までに接触は無くスムーズに登ることが出来た。

荷台の橋げたは降ろさず、昼食を持って行仙宿へ向かう。

行仙宿に先着していた上村さんは、お堂の櫓やお供え物を交換。堂内の清掃を進めていた。

「土間が水浸しになってます」と言われ、ドアを開けると奥の方に水が溜まっている。どこから入ったのかと観察してみるとストープ横の灰も濡れている。どうやら煙抜きダクトを伝って雨水が入ってきたようだ。このダクトは使われていないので、撤去すればよいのだが、ストープの煙突が中を通っているので簡単に撤去、というわけにはいかない。お昼前になっていたので昼食にする。外は暑いから東風が入って小屋内は涼しく感じる。



グレーチング板を荷揚げ モノレール横に立て掛けて 橋げたは下に

食後は小屋内の清掃と小屋周りの小枝や落ち葉を清掃して小屋を

離れた。

残っている鋼材を荷揚げするため、和美さんに終点に残ってもらい、洋司さんと2人で降りる。林道まで降りてザックを下ろし、アンカーや手摺用支柱などの小さな部材を積み込み、もう一本の橋げたがある駐機小屋まで上がる。駐機小屋を少し過ぎてモノレールを停め、橋げたを慎重に積み込む。接触が無い事を確認しているので、今回はあまり後ろを見ずに登ることが出来た。終点に着き3人で荷物を下ろし、2人を荷台に乗せて林道へ降りた。

残りの鋼材は床面の1m四方のグレーチング板5枚だ。垂直に一枚を積んだところで高さが気になり、一枚だけ積んだ状態で駐機小屋を通過できるかを確認した。何とか駐機小屋を通過したが、余裕は2cmほどしかない。このまま5枚を積むと、接触どころか小屋の変形、搬器の損傷が起きそうだ。搬器の座面を取り外して床面にじかに積むと十分な余裕ができるので、座面を取り外すことにした。座面は番線で6カ所止められていたが、ワイヤークリッパーは持つてこなかったため切断に難儀した。ツルハシやペンチ、ニッパーでほどこいたり切ったり、取り外すまでに1時間近くを要した。

座面を取り外した荷台に5枚のグレーチング板を垂直に積み、3名で終点まで登った。駐機小屋の通過も十分な余裕があり一安心。終点でグレーチング板を下ろして3名で下る。

第一ベンチの上に倒木があるとのこと、駐機小屋で停車、上村さんには先に下山していただき、一人でチェーンソーを持って登りだす。第一ベンチから5分ほど上に枯れた杉が頭上に倒れていた。

3ヶ所を切って処理終了。駐機小屋迄戻ってモノレールで下山した。



枯れ杉の斜木



切除完了



座面をとった荷台

今回の台風10号で大きな被害は無かったが、小屋周辺だけの調査であり、前鬼林道や、池郷林道が崩落・落石で通行止めになっていることを考えると、水場にも落石があるのではないかと思う。登山口手前の沢も、台風前と大きく状態が変わっていたので、次回に水場の確認が必要だ。

(記；梶野)

### 行動タイム

10：00 登山口→10：30 倒木切除→10：55 登山口→11：35 行仙宿  
13：32→14：05 登山口 14：12→14：20 終点→14：35 登山口 15：  
28→15：40 終点→15：50 駐機小屋・斜木切除→16：21 登山口