

南奥駆道(上葛川↓笠捨山↓行仙宿↓地藏岳↓)

21世紀の森分岐)の連休前点検巡視

◇実施日 平成27年04月04日(土)～05日(日)

◇参加者 青木宏充

1名。

4月4日(土)天気 晴れのち曇りのち雨

東大阪発5:00 ↓ 7:30上葛川の林道最終P7:45発 ↓

10:15葛川辻着。

① 昨年5、6本の倒木があつたが、きれいに処理されている。棧橋は、あいもかわらずあちこちかなり痛んでいるが、慎重に歩けば問題ない。1箇所完全崩壊部は、迂回路を昨年つくつたので通過可能。

② 途中の沢沿いの急登箇所目標識設置、赤テープピン

葛川辻10:30 発 ↓ 11:20 笠捨山着

① 倒木2本処理。

② 急登のガレ場は、雨雪の影響か(?)段差が少なくなり以前より歩きやすくなっている。昼食休憩。到着時は、晴れていたがみるみる間に、ガスがかかり眺望ゼロに。

笠捨山11:40 発 ↓ 13:30 行仙宿

① 2つ目のピークを巻く所に標識設置。ところどころに赤テープピン、途中から、霧の影響で視界5m以下に。初歩行なら、ルートロスの心配も。八大金剛童子で、本降りの雨になりカツパ装着。

『行仙宿』 外気温17℃

小屋周り点検 異常なし。時残量少なし。

せつかくの皆既月食が、雨で見れず。

4月5日(日)外気温10℃ 曇り時々少雨

行仙宿8:00 発 ↓ 電源巡視道(通信道) ↓ 葛川辻10:00 着

① 崩落箇所多数。道抜け箇所もあり。かなり酷い状況です。新宮山彦土木の復活です。本格的な補修改修が、必要です。3人/組×2組でも1日かかると思います。土砂流出用の木も下に流されているので、引き上げ用及び安全対策の用ザイルが必要です。

② 通常1時間30分のところ、2時間かかりました。

葛川辻10:10 発 ↓ 11:00 四阿宿着

① 地藏岳の鎖、ザイル点検確認。問題なし。

② 2重鎖の説明板が割れている。上と下に杭つき説明板が必要

③ 頂上直下の頂上への案内板必要。お地藏さんルートが、しっかりした踏み跡になっている。

④ 最終鎖後の箇所目標識設置。

⑤ 途中で赤テープを使い切ってしまった、その後ちょっと迷うところにテープピンでできず。迷うことはないと思います

四阿宿11:10 発 ↓ 12:00 香精山着(昼食休憩)12:20 発 ↓

13:00 21世紀の森分岐着

① 6本倒木あり。4本は処理したが残り2本は高所のため手が届かず(しかもかなりの大木だったので)未処理。通行は支障無く通過できる。

14:00 林道着 急に豪雨 ↓ 17:30 自宅着。

【まとめ】

正規ルートの 行仙宿↓笠捨山↓地藏岳↓21世紀の森 は、問題なく通過できます。

電源巡視道については、縦走者で利用する人はほとんどいないので、5月連休中の補修でもOKかと。ただし、作業人数が必要となります。

(記 青木)

行事は、担当者から雨天順延を通知しましたが、雨天にもかかわらず単独で点検巡視を実施して頂き、お疲れ様でした。